

DZIENNIK PORANKI

Rok I.

Nr. 69.

Kraków, czwartek 23 maja 1940 r.

Nadano a się zamówione przez Redakcję rękopisy będące autorem autorem Redakcji, gdy dozwolone zostaną warunki, na których przesyłki zostały. — Prenumerata półroczna 2.25 RM. z odesłaniem do domu 2.50 RM.

W cytadeli Leodjum.



Twierdza Leodjum została w niedługi czas po wkroczeniu Niemców zdobyta. Leodjum należało do najmniej silnych twierdz belgijskich. Na zdjęciu na lewo widzimy wejście do cytadeli. Na prawo zaś widzimy na jednym z podwórz cytadeli tank, nieszkodliwy po walkach.



Wylot nad kanałem La Manche rozszerzony.

Skuteczne naloty na porty nad kanałem. — Odparcie koalicyjnych prób wydostania się. — Flota powietrzna zniszczyła krążownik i 11 transportowców. — Oddziały strzelców górskich w marszu z Drontheim ku północy.

Główna kwatery Wodza, 23 maja. Naczelna komenda armii niemieckiej komunikuje.

Przelatująca akcja wojsk niemieckich w kierunku wybrzeża kanału La Manche uległa w ciągu ub. wtorku dalszemu rozszerzeniu również w części póln. zach. Francji i w kierunku St. Pol i Montreuil sur Mer. Lotnictwo niemieckie ponownie zaatakowało urządzenia portowe w Ostendzie, Dunkierze, Calais, Boulogne i Oropa.

Pod Valenciennes trwa w dalszym ciągu atak na zgromadzone tam siły francuskie wśród nieustępliwych walk. Ułtowania przeciwnika, zmierzające do przedarcia się z Arleisa przez Arras i w kierunku zachodnim ku południowi zostały zniszczone. — Pod Arras samoloty bojowe typu „Junkers” przetrwały się właśnie do odparcia angielskiego ataku wózków pancernych.

Podczas walk w Zelandii zakończonych w dniu 19 maja, przeważające wojska niemieckie wzięły do niewoli 1600 Francuzów i 15 Holendrów.

Nowocześnie rozbudowana silna fortyfikacja Neufchâteau twierdza Leodjum padła, 12 oficerów i 500 żołnierzy wpadło w ręce niemieckie.

W dn. 21 maja niemiecka flota powietrzna na zajęta była głównie niszczeniem nieprzyjacielskiego odwrotu, odnosząc wielkie sukcesy. Lizen, silnie obsadzona lotniskami, została zbombardowana, urządzenia lotnicze i samoloty stojące na ziemi zostały zniszczone. Dworce w Compiègne i Creil płonęły. W portach względnie przed portami francuskimi zniszczono jeden krążownik i 11 okrętów handlowych, względnie transportowych, wiele działek okrętów zostało uszkodzonych.

„Kozłoty” torpedy niemieckiej marynarki wojennej zatopili podczas jednego ataku na francuski port w kanałie jeden nieprzyjacielski krążownik pomocniczy.

Straty przeciwnika wyniosły w dn. 21-go maja łącznie 155 samolotów, a w dn. 22-go 35 samolotów w walkach powietrznych, a 14 przez artylerię przeciwlotniczą, reszta

została zniszczona na ziemi. 10 samolotów niemieckich zaginęło.

Jak już doniesiono w komunikacie specjalnym, flota powietrzna zniszczyła w dniu 20 maja pod Narvik opierające tam jednostki floty brytyjskiej. Jeden okręt ilonowy i jeden ciężki krążownik zostały trafione ciężkimi bombami, pozostałe uszkodzone bombami dwa dalsze okręty wojenne i trzy okręty handlowe. Podczas ponownego ataku w dniu 21 maja zostały trafione ciężko jeden kontroptedowiec i jeden transportowiec.

Na terenie morskim pod Bergen marynarka niemiecka zajęła pięć mniejszych norweskich okrętów wojennych i przelała je w swoje ręce.

Walki w rejonie Narvik przeciwko zni-

dującym się tam oddziałom nieprzyjacielskim trwały w dalszym ciągu. Oddziały strzelców górskich zajęły miejscowości Mo i Storforhel, położone o 400 km na północ od Drontheim i wzięły do niewoli licznych walczących tam Norwegów i Anglików. — Ci ostatni zostali już w dniu 7 kwietnia zafaleni w Anglii i wysłani grude wszystkim do Narvik, a potem skierowani do Mo.

W nocy na 22 maja przelatujące nad wybrzeżem samoloty nieprzyjacielskie obrzucały w sposób chaotyczny bombami terenu całkowicie niezabudowane. Pożarki bombowe nie zostały jednak objętych wojse-

W nocy z dn. 21 na 22 maja artyleria przeciwlotnicza zestrzeliła dwa samoloty koalicyjne.

Krążownik „Eiffingham” zniszczony.

Admiralicja brytyjska przyznaje się do straty tego okrętu.

(S) Sztokholm, 23 maja. Agencja Reutersa ogłasza następujący komunikat admiralicji brytyjskiej:

„Sekretariat admiralicji z żalem zmuszony jest zakomunikować, że okręt „KMS Eiffingham” został stracony wskutek zatonięcia spowodowanego uszkodzeniem. Jakiś okręt ten doznał przy nalocie na skalę kolo wybrzeży norweskich. Ofiar w ludziach nie było”.

Lokali krążownik „Eiffingham”, który w latach fachowych określany był jako szczególnie piękny statek, opuścił 6 kwietnia 1921 r. i miał wyporność ok. 10

tyś. ton. Szybkość jego wynosiła 30,5 węzłów, zasięg zaś około 700 mil. Ubezpieczenie krążownika składało się z dziesięciu armat kalibru 15,2 cm czterech dział przeciwlotniczych kal. 102 cm, czterech dział 47 cm o omim karabinów, maszynowych oraz czterech wyrzutni torped. Poza tem miał on na swym pokładzie dwa samoloty.

Możliwym jest, że „Eiffingham” był tym krążownikiem, który według obserwacji lotniczych niemieckich znajdował się silnie pochylony na jednej z raf kolo Bodø i według ostatnich doniesień przewodził się.

Jednak ku wielkiemu zmartwieniu jego wielbicieli znajduje się już obecnie w niewoli niemieckiej.

Pułkownik Costin-Nian opisuje go jeszcze w dzisiejszym numerze „Daily Express” następująco: „General Giraud otrzymał właśnie naczelna komendę na tym ważnym odcinku frontu. Połaziła on wielkie imię w armii francuskiej, lecz nie dlatego, że posiadał magnetyczną osobliwość. Giraud wiezie się obecnie do roboty, aby zlikwidować niebezpieczną sytuację na północy Francji”.

Przykre musi być dla jego zwolenników, że jego „magnetyczne własności” wyraziły się jedynie wo wypadnięciu w ręce niemieckie i pójściu w niewolę. (p.).

Jak generał Giraud został wzięty do niewoli.

(S) Berlin, 23 maja. W czasy ostatnich walk — jak donosi komunikat naczelnej komendy armii niemieckiej — został wzięty do niewoli dowódca rezerwy IX-tej armii francuskiej generał Giraud.

W związku z tem dowiadujemy się, że wojska niemieckie szybkością atakiem zaskoczyły kwatery i w nocy wyprzedziły francuski i ostry szlak wzięły do niewoli. Ku ich zdumieniu dowódcy jednak nie było na miejscu. Okazało się, że dowódcą armii na rękach właśnie niemieckiego naczelnej komendy dowódcy został wzięty. Wędrówka została uśmiały i właśnie znajduje się w drodze do Paryża. Wkrótce powrót, jednak przyszedł nowy dowódcą, który dotychczas dowodził VII-na armii francuskiej do kwatery sztabu IX-tej armii i dostał się przytem do niewoli.

Odważne słowa.

Interesujące przemówienie pułkownika Lindbergha.

Waszyngton, 23 maja. Znany lotnik amerykański pułkownik Lindbergh wygłosił przez radio, zasługujące na uwagę przemówienie na temat politycznej sytuacji Ameryki i oświadczył przytem:

„Ameryce nie grozi niebezpieczeństwo wojny, nie dlatego, że Europejczycy usiłują namoczyć na terytorium amerykańskie, ale dlatego, że Amerykanie usiłują wnieść się do wewnętrznych spraw Europy. Jedyną podstawą, która wiodła się w wojnie jest fakt, iż w Stanach Zjednoczonych znajdują się elementy, które żyją, sobie, abyśmy staliśmy na jednej stronie i wyrzucili na wojnę. Chodzi tu o mówiciela niebezpieczeństwa”.

Na temat obrony przeciwlotniczej Ameryki odczytał Lindbergh: „Dzięki naszej polityce związkowej możemy stworzyć obronę powietrzną, która sprosta wszelkiemu rozwojowi wojennemu”.

Przemówienie odbyło się przed kilkoma miesiącami Lindbergh wypowiedział się w również ostrych słowach w przemówieniu radiowym przeciwko udziałowi Ameryki w wojnie w Europie, przemówienie to spotkało się z ostrą krytyką ze strony interwencjonistów. (p).

Giraud — magnetyczny generał.

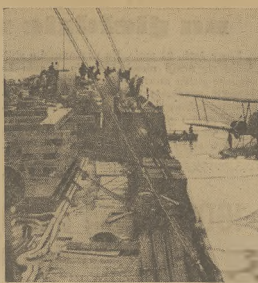
— Genewa, 23 maja. Zupełnie nieprzeczekano doniesienie przypisuje „Daily Express” francuskiemu generałowi Giraud, który

Naczelny redaktor Leopold Reischer. Redaktor
odpow.: Bruno Hermann. Redakcja: Kattowitz,
Emmerstr. 12, tel. 329-45. — Administracja: Koblów &
Skanowitz, Hauptstrasse 28, tel. 819-24.
Oddziały: Bendzin, Hallenstrasse 1. Dąbrowa, Haupt-

110 M. d. R.



Góry Królowej Maud.



Hydroplany wyładowawcze ekspedycji Byrda.

Szósty kontynent staje się aktualny.

Kraków, w maju.

W Chile zjawił się ostatnio kierownik amerykańskiej wyprawy antarktycznej, admirał Byrd i pod nazwiskiem m. Randersa przebywał od dłuższego czasu w stolicy republiki Chile. Ciekawość na innych towarzyszy wyprawy, aby udać się następnie do Ameryki Północnej i złożyć tam swojemu rządowi sprawozdanie z naukowych wyników wyprawy.

Nie dziwne, że jest on obecnie bohaterem dula.

I cieszy się niezwykłą popularnością wśród ludności i sier rządowych amerykańskiej republiki. Niewiadomo jeszcze dokładnie, czego dowiemy się od wielkiego podróżnika, jest jednak conajmniej pewne, że według tego, co Byrd opowiadał dziennikarzom amerykańskim, rezultaty ekspedycji są niezwykle ciekawe.

Powrót Byrda do Ameryki północnej stanowi końcowy etap jego wyprawy.

W roku przyszłym lub w lecie wybierze się on na Morze Łodowate Południowe, gdzie pozostawi 50 członków ekspedycji. Towarzysze Byrda przeznają tam w dwóch punktach, a mianowicie: na bazie wschodniej i na bazie zachodniej, prowadząc w dalszym ciągu przez zimę swoje badania.

Dotychczas zbadała ekspedycja 1200 mil nieznanych wybrzeży,

posługując się w wielkiej części samolotami, gdyż nie można było dotrzeć okrętami do niektórych obłoczków powodu olbrzymich zwałów lodu. Teren zbadyany przez ekspedycję, to dwa wielkie półwyspy, zwrócone w stronę południowej Ameryki i otoczone licznymi wyspami. Pigułkami takich wyspек zostają szczegółowo opisanych: według relacji tej ekspedycji

znajdują się na tych wyspach pokłady żelaza, miedzi, alumi i węgla.

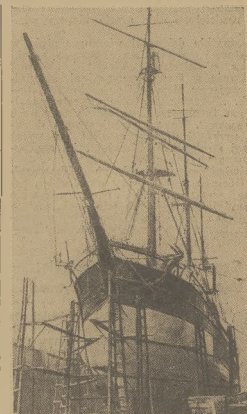
A zwłaszcza w odległości 300 mil od bieżąca

południowego są one obfite. Są to oczywiście zagadnienia niezwykle ciekawe, a przedewszystkiem godne uwagi z punktu widzenia politycznego, chociaż niewiadomo jeszcze, czy i jak dalece będzie można bogactwa to eksploatować. Sądząc z pokładów węgla, przypuszcza Byrd, że okolice przez niego zbadyane musiały dawniej posiadać ciepłszy i znacznie klimat.

Wzdłuż brzegu badanego przez ekspedycję ciągną się wysokie góry, dochodzące do 1600 m, a opadające następnie aż do środka kontynentu antarktycznego. Byrd stwierdził również, że magnetyczny bieg południowy



Mapa bieguna południowego z wykresem wypraw.



„Niedźwiedź Oaklandu” — statek, na którym płynęła ekspedycja Byrda.

odbiega od punktu uważanego dotychczas za pewny, o pełno do mil.

Na bazie wschodniej znajduje się obecnie 26 członków ekspedycji, na bazie zaś zachodniej 33. Wobec tego, że klimat tam nie byłoby jest mroźny, ile przynosi ze sobą gwałtowne burze śnieżne, towarzysze Byrda, znajdujący się w tych okolicach są świetnie wyposażeni przedewszystkiem w liczne sanki ciągnięte przez psy, samoloty, łanki, traktory, łodzie i t. p. Niezwykle rzadcy opowiadają towarzysze Byrda o swoich polarnych psach, które są półkrowi wilkami: zjadają one mięso nawet do 50 stopni zupełnie ławo. Oficerowie argentyńscy, jak też chilijscy, którzy brali udział w tej wyprawie (zaproszeni przez Statu Zjednoczone w imię dobrych stosunków międzypaństwowych z powodu, iż republika Chile rości sobie pewne pretensje do terenów podbiegunowych, graniczących z ziemią ognistą) — twierdzą, że podczas całej wyprawy przeżyli jedną jedyną naprawdę tragiczną chwilę. W okolicy bazy wschodniej, znajdując się na wyspie położonej w zatoce Malignoty, odchyliła się od lodu stałego olbrzymia góra lodowa wysokości około 200 m, długości 15 m, a szerokości 12, mogła ważyć 5000 ton. Ten olbrzymi blok począł zślizgać się do okretu „North Star”, na którym znajdowali się uczestnicy ekspedycji. Tylko dzięki wielkiej ostrożności kapłana i załogi udało się uciec przed zderzeniem się z górą lodową. Olbrzymi blok olał się tylko o burkę okrętu i popłynął dalej, wyrządzając jedynie małą szkodę.

nie znaleziono. Wysłańcy przywieźli jednak obustę św. Weroniki, która uzdrowiła Tyberjusz.

CEKAWOSTKI.

Miasto Piza, położone po obu brzegach rzeki Arno, znaną z liczących, bo około 80 kościołów i znanej pochylonej wieży. Wieża ta wznosi się na wysokim fundamencie na 8 pięter, otoczona olmiu galeriami podtrzymywana przez kolumny. Szczyt jest tak pochylony, że oddala się o 4 m. od poziomu. Nikt nie wie, czy pochylność tej wieży jest umyślna, czy też, co wydaje się prawdopodobniejszym, przypadkowa.

* * *

Carrara, położona w Alpach apenninckich, znana jest ze swych blizszych marmurow. Ruch po raz pierwszy się tam donosił huk, to rozszalała skały. Z tych gór rozchodzi się poleć marmurowe bryły po całym świecie.



Admirał Byrd.

Bazylika św. Piotra.

Do najwspanialszych, najpotężniejszych i najniebezpieczniejszych świątyń należy bazylika św. Piotra. Ciekawą jest historia tego kościoła. Na miejscu pierwotnej kapłany Mecenalków cesarz Konstantyn położył kamień węgielny. W świątyni tej odbyła się koronacja Karola Wielkiego. Prawie trzy wieki przetrwała ta świątynia, — lecz uległa zniszczeniu. Nowa bazylika powstała zupełnie dwudziestokilkunastu lat później i została najpiękniejszą, najwspanialszą. Budowę zainicjował Mikołaj V. Dopiero w roku 1503 obudził do życia dzieło na nowo Juliusz II. Bramy stworzył genjusz plan, który nie został zrealizowany przez śmierć papieża. Leon X. powierzył w roku 1514 budowę Juliuszowi Sinallo, którego współpracownikami byli Rafael i Fra Giocondo z Verony. Po śmierci ich i ich zastępców oddał Paweł III. robotę Michałowi Aniołowi. Mimo ciężko-

go wieku danemu było najgenialniejszemu mistrzowi renesansu pracować jeszcze 18

Potężne dzieło Odrodzenia ukończono w 1606 roku. Brakło tylko frontu. Dopiero w roku 1626 poświęcono nową bazylikę.

Do świątyni prowadził wejście przez pięć bram. Jedną z nich, to jubileuszowa porta santa, otwierano się co 25 lat.

Łosak św. Piotra z brązu jest przedmiotem szczególnego uwzględnienia. Jest to najstarszy zabytek sztuki chrześcijańskiej. Legenda mówi, że Leon Wielki (440-461) kazał go odląć jako podziękowanie, gdy za przyczyną św. Piotra i Pawła Rzym został oswobodzony od hord barbarzyńskich Atyli.

Do najcenniejszych zabytków zalicza się też obusta św. Weroniki. Podanie mówi, że gdy Tyberjusz zachorował na trąd, polcił przyjacielom przynieść słynnego lekarza Jezusa z Jerozolimy. Lecz Chrystusa już